

## Sadržaj

Uvod.....	3
1. Definicija saobraćajne nezgode.....	4
2. Bezbednost drumskog saobraćaja.....	4
3. Struktura saobraćajne nezgode.....	5
4. Osnovni uzroci saobraćajnih nezgoda.....	7
5. Osnovni podaci o saobraćajnim nezgodama na drumu u Republici Srbiji i okolnim zemljama.....	10
Zaključak.....	15
Spisak tabela i grafikona.....	16
Spisak statističkih podataka.....	17
Literatura.....	18

## UVOD

Na samom početku rada biće prikazana teorijska analiza teme kao što je pojam "saobraćajna nezgoda", bezbednost drumskog saobraćaja, struktura saobraćajne nezgode i glavni uzroci saobraćajnih nezgoda. U daljem toku rada kroz tabele biće prikazani podaci o saobraćajnim nezgodama u Republici Srbiji kao i u zemljama u njenom okruženju u određenom periodu od 2000. do 2005. godine. Za ove podatke biće data i grafička analiza, i poređenje sa prosekom saobraćajnih nezgoda u EU.

Osnovni podaci prikupljeni su redovnim mesečnim i godišnjim statističkim izveštajima Međunarodnog saobraćajnog foruma.

### 1. Definicija saobraćajne nezgode

Termin saobraćajne nezgode predstavlja nezgodu na putu u kojoj je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu gde je nastala manja ili veća materijalna šteta i gde ima povređenih i poginulih lica.

Definisati saobraćajnu nezgodu vrlo često je teško počev od samog termina (nezgode-accident) koji je uslovljen brojnim konceptualnim poteškoćama. Nezgoda kao termin nije baš najpovoljniji, ali je znatno prihvatljiviji od izraza nesreća ili udes.

Definicije uglavnom uslovljene na dva osnovna aspekta saobraćajnih nezgoda su:

Na događaje koji prethode nezgodi

Splet događaja koji izazivaju nezgodu

Posledice nezgoda

Saobraćajna nezgoda je negativna posledica odvijanja saobraćaja koja sa obzirom na težinu, za pojedinca i društvo ima velike posledice.

Saobraćajnu nezgodu prema posledicama delimo na :

Nezgodu sa materijalnom štetom

Nezgodu sa povređenim licima

Nezgodu sa poginulim licima

### 2. Bezbednost drumskog saobraćaja

Nezavisnot voznih jedinica je razlog zbog koga je bezbednost saobraćaja na putevima objektivno manja nego na bilo kojoj drugoj vrsti saobraćajnice. Kretanje velikog broja voznih jedinica, različitih mogućnosti, želja i potreba, na istim saobraćajnim površinama, kretanja na osnovu velikog broja međusobno nezavisnih donetih odluka velikog broja vozača jeste stalni i objektivni uzrok mogućih nesporazuma ili sukoba želja, a time i saobraćajnih nezgoda.

Ocena da je bezbednost u drumskom saobraćaju objektivno najmanja ne treba da služi za objašnjavanje materijalne štete, povreda i pogibija na putevima. Naprotiv, ova ocena mora biti motiv za subjektivne aktivnosti usmerene na povećanje bezbednosti, kao što su: mere vaspitanja učesnika u saobraćaju,

poboljšanja putne mreže i regulisanja saobraćaja, poboljšanja u konstrukciji, održavanju i kontroli ispravnosti vozila, itd.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**